

From: "Margus Emberg" <margus.emberg@rmk.ee>
Sent: 9/19/2025 7:03:36 AM
To: "Siim Eensoo" <Siim.Eensoo@tariston.ee>, "Edela regioon" <edela.regioon@rmk.ee>, "Toomas Kivisto" <toomas.kivisto@rmk.ee>
Cc: "Kauri Kiiman" <Kauri.Kiiman@tariston.ee>, "Anu Laas" <anu.laas@rmk.ee>, "Enn Raav" <enn.raav@rmk.ee>
Subject: Vs: AS Tariston Hertu II liivakarjäär_Prügila tee säilitamine ja ligipääsu tagamine riigimetsamaadele

Tere

Oleme viimati kirjeldatud ja lisatud eskiislahendusega nõus ja kooskõlastame selle.

Lugupidamisega
Margus Emberg

Saatja: Siim Eensoo <Siim.Eensoo@tariston.ee>
Saadetud: neljapäev, 18. september 2025 07:57
Adressaat: Margus Emberg <margus.emberg@rmk.ee>; Edela regioon <edela.regioon@rmk.ee>; Toomas Kivisto <toomas.kivisto@rmk.ee>
Koopia: Kauri Kiiman <Kauri.Kiiman@tariston.ee>; Anu Laas <anu.laas@rmk.ee>; Enn Raav <enn.raav@rmk.ee>
Teema: Re: AS Tariston Hertu II liivakarjäär_Prügila tee säilitamine ja ligipääsu tagamine riigimetsamaadele

Some people who received this message don't often get email from siim.eensoo@tariston.ee. [Learn why this is important](#)

Tere,

Täna tagasiside eest! On arusaadav, et teed ei saa rajada Hertu kruusakarjääri selliselt. AS Tariston pakub enda poolt välja uue lahenduse. Lisaks joonisele lisan ka selgitused.

Nimelt on kindel, et Tariston soovib nii pea kui võimalik (hiljemalt järgmise aasta alguses) avada Hertu II liivakarjääri. Pakutud lahendusena alustame kaevandamist mäeeraldise lõunaosast, liikudes kaevandamisega põhja suunas. Arvestades Rail Baltic raudteetrassi ehitust läheduses, on tõenäoline, et mäeeraldise lõunaosast saab maavaravaru ammendatud kahe aasta jooksul.

Seetõttu pakuksime lahenduse, et juurdepääsu ja materjali väljaveoteena karjääri lõunaosast kasutatakse Hertu kruusakarjääri siseseid teid, mille üks lahendus on pakutud joonisel (sinise joonega). Teede korrashoiu, parendamise ja vajadusele ehitamise eest vastutaks Tariston. See toimuks seni, kuni ammendatakse Hertu II liivakarjääri lõunaosa varu või on teil vajadus ammendada Hertu kruusakarjääri veealune varu.

Kui juurdepääs enam läbi Hertu kruusakarjääri ei ole võimalik, oleks arvatavasti olemas juba Hertu II liivakarjääris piisavalt karjääri siseseid teid, mida saab RMK kasutada juurdepääsuteedena (võimalik lahendus joonisel lilla joonega Hertu kruusakarjäärist läänes). Kuigi Hertu II liivakarjääris on ka veealune varu, siis juurdepääsuks säilitakse vajalikud karjääri sisesed teed, sest ettevõtte on nõustunud ka tingimusega, et kogu ala korrastatakse metsmaaks.

Alumises osas (kagu nurgas) olev tee on küll väljapool mäeeraldist, kuid jääks Hertu II liivakarjääri mäeeraldise teenindusmaale, kus tulevikus mets raadatakse.

Loodetavasti sobib pakutud lahendus kasutada Hertu kruusakarjääri siseid teid ajutiselt ja on võimalik saada teie poolne kooskõlastus.

Lugupidamisega,

Siim Eensoo

Mäetööde insener

Mäeinsener, tase 6; kutsetunnistus nr 197285

Tariston AS

Toompuiestee 35, 10149, Tallinn

M +372 5682 7598

E siim.eensoo@tariston.ee

www.tariston.ee

[TRT karjääride kaart](#)



From: Margus Emberg <margus.emberg@rmk.ee>

Sent: Tuesday, August 26, 2025 11:17

To: Siim Eensoo <Siim.Eensoo@tariston.ee>; Edela regioon <edela.regioon@rmk.ee>; Toomas Kivisto <toomas.kivisto@rmk.ee>

Cc: Kauri Kiiman <Kauri.Kiiman@tariston.ee>; Anu Laas <anu.laas@rmk.ee>; Enn Raav <enn.raav@rmk.ee>

Subject: Vs: AS Tariston Hertu II liivakarjäär_Prügila tee säilitamine ja ligipääsu tagamine riigimetsamaadele

Tere

Vastuseks anname teada, et pakutud lahendus ei sobi.

Prügila teelt karjääri sisenevas osas on veealuse kaevandamise plokk. Tee rajamine võib edaspidi takistada kaevandamist ja rekultiveerimist. Alumises osas (kagu nurgas) soovitakse tee rajada väljapoole mäeeraldist metsamaale, mis eeldab raadamist.

Lugupidamisega

Margus Emberg

metsaüleEdela regioon

Saatja: Siim Eensoo <Siim.Eensoo@tariston.ee>

Saadetud: reede, 15. august 2025 15:56

Adressaat: Margus Emberg <margus.emberg@rmk.ee>; Edela regioon <edela.regioon@rmk.ee>

Koopia: Kauri Kiiman <Kauri.Kiiman@tariston.ee>

Teema: AS Tariston Hertu II liivakarjäär_Prügila tee säilitamine ja ligipääsu tagamine riigimetsamaadele

Some people who received this message don't often get email from
siim.eensoo@tariston.ee. [Learn why this is important](#)

Tere,

Keskkonnaamet väljastas 02.07.2025 AS Taristonile maavara kaevandamiseks keskkonnakaitseloa nr KL-522576 Hertu II liivakarjääris. RMK soovil kanti loale kõrvaltingimuseks, et Prügila tee Hertu II liivakarjääri põhjaosas säilitatakse ja AS Tariston tagaks ligipääsu riigimetsamaale mäeeraldisest lõunas.

Seetõttu pöördume teiepoole, et pakkuda välja eskiislahendus ligipääsu tagamiseks nimetatud alale. AS Taristoni ettepanek oleks rajada tee läbi RMK-le kuuluva Hertu kruusakarjääri ja Hertu II liivakarjääri teenindusmaale (joonisel sinise joonega). Ühtlasi sooviks Tariston teed kasutada ka väljaveoteena mäeeraldisest lõunaosast.

AS Tariston rajab ja hooldab teed ise kaevandamise ajal. Pakutav tee asukoht on hetkel teoreetiline, mistõttu võiks ka tee asukohta muuta vastavalt ettepanekule.

AS Tariston jääb ootama RMK arvamust ja võimalike küsimusi eskiislahenduse osas.

Lugupidamisega,

Siim Eensoo

Mäetööde insener

Mäeinsener, tase 6; kutsetunnistus nr 197285

Tariston AS

Toompuiestee 35, 10149, Tallinn

M +372 5682 7598

E siim.eensoo@tariston.ee

www.tariston.ee

[TRT karjääride kaart](#)

